ATLETISM

Azi se desfăşoară
Crossurile Mihail Eliescu şi Henry Muşetescu
Va putea Stadiul Român să învingă Viforul Dacia?

Insfârşit marea probă pe teren variat denumită „Crossul Mihail Eliescu", se va alerga azi la Hipodromul Băneasa-Trap şi împrejurimi.

Dacă alergările de cross-country nu sunt spectaculoase din cauză că nu se poate urmări alergarea în întregime, în schimb pentru alergători, le rezervă o mare plăcere dacă parcursul este ibne ales.

Parcursul la clasica probă de azi a fost ales în mod fericit.

Pe o distanţă de 8 km. care este formată din şosea, arătură, cale ferată şi pistă cu cărbune, concurenţii se vor găsi în largul lor.

Mai lipsia şi pădurea de străbătut şi cadrul cursei era complet.

Parcursul pe care se aleargă azi nu este tocmai necunoscut.

Este vechiul parcurs de acum câţiva, pe care se alerga marea probă pe teren variat sub denumirea de „Naţionalul".

Cine va învinge

Cunoscând lista înscrişilor pe care o publicăm mai jus se poate uşor observa că nu concurează pentru cucerirea Cupei Mihail Eliescu decât 2 grupări: Viforul Dacia şi Stadiul Român; restul de atleţi fug pentru premiile individuale.

Am arătat în numerile trecute că Stadiul Român a fost în ultimii 3 ani imbatabil în acest fel de alergări.

Anul acesta după o campanie frumoasă pe pistă, s'a prezentat slab la prima alergare de cross, cedând Viforului Dacia.

Va putea acum să cucerească primul loc în clasamentul pe echipe? Sau va ceda locul Viforului Dacia?

Acest lucru se va lămuri pe teren azi la sfârşitul celor 8 km. de alergare.

Individual Dinu Cristea (St R.) va câştiga detaşat.

După el viforiştii Tărtăreanu şi Radu Ioniţă pare a fi mai buni aşa că vor obţine locurile 2 şi 3.

Dela locul 4 în sus ordinea oricare va fi reală.

Unii atleţi sunt eşiţi din formă; iar alţii în mare progres.

Din jocul plaselor se va defini câştigătorul Cupei Mihail Eliescu.

Este regretabilă lipsa atleţilor din provincie.

CROSSUL HENRY MUŞETESCU

Dotat cu Cupa cu acelaş nume este rezervat tinerilor elemente născute în anul 1919 luna Octombrie şi mai încoace.

Inscrierile sunt numeroase. Din lotul lor se detaşează Nelu Ionescu (Venus), Râşnoveanu (Venus), Zamfirescu (CFR), Fotea (CFR), Cumetti (Peeb), Sucitu (Viforul Dacia), Neagu (Viforul Dacia), etc. Va ocaziona o luptă strânsă atât individual cât şi pe echipe.

Favoritul nostru este clubul Venus, care va avea o echipă mai omogenă.

Pot face surpriză CFR, care va lupta pentru păstrarea trofeului câştigat anul trecut şi Viforul Dacia, care are foarte mulţi atleţi inediţi.

Parcursul va fi de 3 km. şi se va alerga numai în Hipodromul Băneasa-Trap.

OBSERVAŢIUNI PENTRU PUBLIC ŞI CONCURENŢI

Intrarea pe Hipodromul Băneasa-Trap, de unde se dă plecările unde vor fi sosirile celor 2 crossuri va fi gratuită.

Publicul va putea viziona 2 crossuri, în care luptele pe echipe şi individuale va da loc la sfârşituri emoţionate şi plăcute la vedere.

Concurenţii trebuesc să fie la Hipodromul Băneasa-Trap la ora 9,30 a. m., unde vor primi numările de participare.

Juniorii vor aduce acte oficiale sau legitimarea FRA spre a se constata vârsta. Fără unul din aceste lucruri nu va putea concura.

Concurenţii treubesc să-şi fixeze numărul pe piept în aşa fel ca să fie uşor vizibil de comisarii de parcurs.

PREMIILE

D-nii Vasile Creţulescu şi Henry Muşetescu, doi sportivi din veceha gardă, vor oferi în numele comitetului organizator în afară de cele 2 cupe, numeroase medalii şi premii de onoare primilor clasaţi.

Impărţirea premiilor se va face imediat pe teren, după ce mai întâi se va face clasamentele oficiale.

CROSSUL MIHAI ELIESCU

Itinerariul

Plecarea ora 10. Clubul Călăreţilor — Băneasa-Trap: un tur de pistă eşire poarta principală, b-dul TFF, linia de garaj Blau Gaz, linia ferată Bucureşti — Constanţa, până la km. 5, peste arătura, ocolirea instalaţiilor societăţii Distribuţia, şoseaua Târgovişte — Bucureşti, Hipodromul Băneasa, intrare poarta de serviciu, un tur de pistă. Distanţa aprox. 8500 metri.

Traşeul se poate urmări din tribuna Hipodromului Băneasa.

Pentru cupa Muşetescu, plecarea la orele 10,10 două tururi de pistă.

Preşedinte: I. Cămărăşescu. Membrii: ing. I. Matac, ing. Cezar Popescu, ing. N. Mărăscu, C. Leoveanu, Th. Popovici, Cost. Rădulescu, V. Creţulescu, Const. Muşetescu, V. Ioniţă, Dinică Georgescu.

Directorul reuniunei: Const. Panaitescu.

Judecător arbitru: Rudy Schmettau.

Comisar general: Lt. col. Niculae Pavlid.

Comisari de parcurs: Col. Dorel Davila, Robert Sylver, Const. Harry Muşetescu, Emil Rothi, Maior V. Cristescu, Vasile Vasilescu.

Judecători de sosire: A. Ianculescu, prif. Virgil Ion.

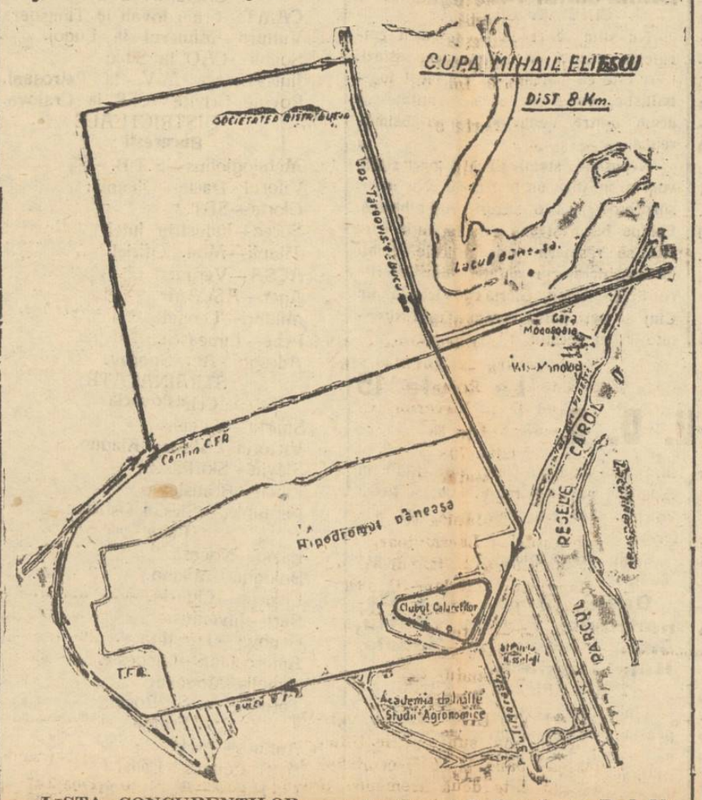
Cronometrori: N. Mărăscu, C. Leoveanu, Th. Popovici, Al. Koenig, I. C. Petrescu, Ernest Hillard, Victor Braida, V. Căpăţină.

Starter: Arhitect C. Herjeu, ajutor I. Ruck.

Comisari de control: V. Trestorian Vasile Firea, Petre Fesci, Ion Ionescu, D-tru Răducanu, I. Paraschivescu, Mario Fanella, V. Manolescu, L. Schmettau, Nicu Săvulescu, Titus Ianculescu, D. Rene.

Secretar: Const. Creţulescu.

Medic: dr. Fl. C. Ulmeanu.



LISTA CONCURENŢILOR CROSSUL MIHAIL ELIESCU

Stadiul Român: D. Cristea, I. Manea, A. Suliman, I. Topolă, I. Gociu, D. Stancu, V. Firea.

Venus: D-tru Burcescu, V. Teodosiu, D. Ungureanu.

Pebe: T. Dumitru, V. Iucă.

C. F. R.: I. Paraschivescu, I. Ionescu, N. Eana, E. Dintig.

Viforul Dacia: I. Comănescu, I. Tărtăreanu, B. Ioniţă, V. Dilescu, Neagoe, Silaghy, I. Opran, Saneşanu, P. Holtz.

CUPA HENRY MUŞETESCU

Venus: N. Ionescu, C. Săndulescu, T. Pop, D. Măruntu, I. Măruntu, N. Rărmoveanu, C. Bădescu, R. Mironescu, C. Gavrilescu, D. I. Ungureanu.

Viforul Dacia: N. Sucitu, G. Neahu, I. Poiar, C. Frunzetti, M. Constantin, I. Bărublescu, V. Manova, I. Hortz, C. Nichifor, C. Găişanu, D. Ihimbeu, P. Hiesl, N. Andreescu, I. Niculescu, D. Hotica, C. Manole, A. Florescu, S. Postelnicu, Părălescu.

Pebe: C. Cuneti, I. Dumitrescu, M. Dobrin, I. Dordeo, G. Ionescu, M. Milanovici, S. Dincă.

C. F. R.: C. Fotea, D. Zamfirescu, V. Răducanu, C. Beza, V. Munteanu, D. Dumitrescu, S. Ionescu, N. Buţă, S. Bolis, V. Marin, I. Wagner, D. Pascu.

Viforul Dacia: A. Olteanu.

Convocări

— **Metropola** secţia de football, convoacă pentru azi Duminică 6 Noembrie 1938 ora h.30 în faţa UCB următorii jucători: Laurenţiu, Chiriţă, Petrescu, Vulpescu, Roman, Stoenescu, Maia, Pantachie, Brătescu, Brătescu, Paly, Marinescu, Lazăr, Panait, Nicolici, Constantinescu, Sumi Bălcescu.

— A. S. C. «VERGU» convoacă pentru azi 6 Noembrie 1938, ora 12 jum., pe terenul ACSA, următorii juniori: Pometcu S., Impăratu, Carianopol I, II, Dicu Papană, Gheorghiu, Iliescu, Pavelescu, Nicolae G., Tonb, Frate, Emanoi S. şi Cugeal şi la ora 2 jum echipa primă: Ciucu II, Ancău D., Condeescu, Goguţă, Costache, Gabor, Zaharia, Băjenaru, Dudaş, Hristu Tănase Farina, Moşolou. Neprezentarea pe teren aduce suspendarea auomată.

— VIFORUL DACIA convoacă pentru astăzi diminaţă la ora 9 pe terenul UFSR pe toţi alergătorii săi de cross-country: Radu Ioniţă, Ion Tărtăreanu, I. Comănescu, V. Dinescu, Neagoe, Silaghy, G. Opran, Someşanu, P. Holtz, Sucitu Niculae, G. Neagu, Andreescu, Pafor, Frunzetti, M. Constantin, I. Bărbulescu, V. Manova, G. Hartz, C. Nichifor, C. Găişanu, D. Ghimbău, P. Hierl, I. Niculescu, D. Hotico, C. Manole, A. Florescu, S. Postelnicu, Părălescu şi Olteanu pentru a lua parte la crossurile N. Eliescu şi H. Muşatescu.

Vor veni cu echipamentul ce-l posedă.

— «JUSTIŢIA» convoacă pe jucătorii: Burtică, Coman, Dumitrescu Jean, Popescu, Paraschivescu, Bărbulescu, Pătruţ, Polevca, Niculescu, Jelea, Stănescu, Marinescu, Ionescu Marin şi Krauss, pe terenul «Iuta» la ora 14 (ora 2) în vederea matchului de football cu gruparea Comro.

Tariful de publicitate al ziarului Gazeta „Sporturilor"

(CATEGORIA IV)

	LINIA CORP 5
Dela 10—1000 linii	Lei 9
Dela 1000 linii în sus	„ 7,50
Anunţurile colectorilor de loterii	„ 10
Bilanţuri convocări, notificări, etc.	„ 30
Ştiri artistice, judiciare, şcolare	„ 15
Informaţiuni comerciale minimum 5 linii	„ 17,50
Informaţiuni colectori de loterii	„ 20

ASTĂZI PREMIERA

MEMENTO

TEATRE

COMOEDIA: Dragoste pe note.
LIGA CULTURALA: Hamlet.
REGINA MARIA: (matineu şi seara): Ediţie specială.
MODERN: 30 de secunde de dragoste.

CINEMATOGRAFE

AEO: Marco Polo, cu Gary Cooper.
CARLTON: Manechinul.
CAPITOL şi ROXY: Le Quai des Brumes.
SELECT: Pepe la Moko.
TRIANON: Manuela.
REGAL: Aventurile lui Robin Wood.
PALAS BULEVARD: Barnabé.
CORSO: Atenţiune, d-le profesor.
ELYSEE: Manuela.
FEMINA: O fetiţă delicioasă.
SAVOY: Canterelli, spectacol de magie.
ARPA.: Arme pentru China.

FORUM: Fac ce-mi place şi Mi-am regăsit iubirea.
FRANKLIN: Femeia diabloică.
NISSA: Prinţ şi cerşetor şi Gasparone.
AIDA: Petru cel Mare şi Răsvrătita.
AMERICACN: Stan şi Bran alpinişti şi Tigrul din Arizona.
CARMEN: Gentlemen după miezul nopţii şi Testamentul misterios.
COTROCENI: Ingerul străzii şi Parada nebunior.
DACIA: Copiii părăsiţi şi Fete de măritat.
LIA: Proscrisul şi Fraţii Ritz şomeri.
DIANA: Enigmaticul Mrs. Motto şi Pat şi Patachon în paradis.
OMNIA: Căsnicia d-rului Allan şi Pericol de moarte.
LUCIFER: Diligenţa însângerată cu Dick Foran şi Perlele coroanei.
MODEL: In slujba inamicului şi Valea tigrului.
MARNA: Sfidătorii aerului şi Betti în uniformă.
MILANO: Declasaţii şi Floare de ghiaţă
IZBANDA: Tura, zeiţa junglei.
VOLTA BUZEŞTI: Azilul de noapte şi Vagabonzii.

FOOTBALL

Azi se dispută a opta etapă a campionatului districtual

Turul Campionatului districtual se apropie de sfârşit. Azi se dispută cea de a opta etapă.

CATEGORIA I

Metaloglobus — S. T. B., teren Macabi, ora 15, arb. d. Secuşanu.

Metaloglobus susţine un match greu în compania tramvaiştilor. Aceştia din urmă au neapărat nevoie de 2 puncte pentru a scăpa de lanternă. Pe teren propriu Metaloglobus n'a pierdut încă niciun match, aşa că şansele S. T. B.-ului sunt minunea.

Favorit: Metaloglobus.

Olympia — Vif. Dacia, teren A. C. S. A., ora 11, arb. d. Buruc N.

Vif. Dacia, detronat dela şefie, susţine un match greu în compania Olympiei.

Olympia cu o situaţie nu prea strălucită în clasament, va căuta să obţina o victorie care să-i situeze mai bine.

Ambele echipe formate din elemente tinere, vor lupta cu energie pentru a câştiga.

Favorit: Olympia.

S. E. T. — Gloria, teren S. T. B., ora 15.

Glorioşii învinşi ai Craiu Iovanului, susţin un match destul de periculos în compania S. E. T.-ului. Aviatorii au o echipă bună, dar cu rezistenţa mai mică de 90 minute. Matchul va prilejui un spectacol frumos.

Favorit: Gloria.

Socec — Ind. Iutei, teren Stadion, ora 11, arb. d. LiLtz W.

Matchul zilei şi care constitue aproape un derby.

Cu cinci victorii la activ şi cu o formă admirabilă, Ind. Iutei susţine asaltul unui adversar periculos, care are o manieră de joc cu totul deosebită de a celorlalţi adversari de până acum.

Librarii sunt în revenire de formă şi după cum am spus mai sus, vor da de furcă Iutei.

Un pronostic e riscant.

Mon. Oficial — Titanii, teren Titanii, ora 15, arb. d. Mihu A.

Un match „tare". Se întâlnesc două echipe cari practică un joc bazat deopotrivă pe elan cât şi pe technică.

Actualmente Mon. Oficial deţine o formă foarte bună iar deplasarea nu constitue un handicap.

Cum amândoi adversarii au nevoie de o victorie, matchul va prilejui o dispută aprigă. Cu toate că au avantajul terenului, Titanii nu se pot socoti favoriţi siguri.

SERIA B.

A. C. S. A. — Vergu, teren A. C. S. A., ora 15, arb. d. Ştefănescu A.

După slabele performanţe făcute de comunali, aceştia vor căuta să se reabiliteze în dauna Vergului.

Lucrul nu este tocmai uşor de realizat, întrucât Vergu a făcut o remaniere totală a echipei. O victorie este la fel de preţioasă pentru fiecare din adversarii de azi. A. C. S. A. are avantajul terenului de care credem că va şti să se folosească.

A. GI E. R. — A. S. C. A. M., teren S. T. B., ora 11, arb. d. Târanu A.

După frumoasa comportare în faţa lui Adesgo, A. G. E. R.-ul se prezintă în faţa A. S. C. A. M.-ului cu şanse destul de ridicate. Insă „regienii" vor reintroduce titularii, cari au lipsit Duminecă, astfel că A. G. E. R.-ul va trebui să depună sforţări pentru a câştiga.

Favorit: A. G. E. R.

Militari — Leonida, teren Militari, ora 15, arb. d. Creţu Aurel.

Cel mai tare match al zilei. Leaderul primeşte vizita celui mai periculos adversar al său, Leonida.

In joc este chiar şefia seriei. Militarii vor face tot posibilul pentru a-şi păstra locul întâi.

Din această cauză s'au antrenat în cursul acestei săptămâni, dovedind o formă foarte bună. Leonida un vechiu adversar al „suburbanilor" deasemeni nu vrea să piardă, aşa că va fi un match „ la sânge".

Pebe — Lupeasca, teren B. T. M. T., ora 11, arb. d. Gheorghe D.

Echipa din Ghencea susţine azi un match greu în compania Pebe-ului.

Forma arătată de Lupeasca, o îndreptăţeşte să spere într'o victorie.

Insă petroliştii sunt periculoşi pe teren propriu. Adversarii de azi vor neapărat să iasă din razele lanternei roşii, aşa încât matchul va prilejui o partidă strânsă.

Adesgo — Av. Sportiv, teren B. T. M. T., ora 15, arb. d. Baicu J.

Pentru Adesgo, matchul acesta prezintă o deosebită importanţă. O victorie a „verzilor" poate să-i aducă în fruntea clasamentului, dacă Militarii fac match nul în faţa Leonidei.

Av. Sportiv este periculos pentru orice adversare pe teren propriu. Matchul va fi dus într'o alură vie şi probabil că va fi dur.

Un pronostic este riscat.

CATEGORIA II-a A.

Cartea Românească — Universul, teren Velodrom, ora 9.

Favorit: Universul.

Generala — Sp. Muncitoresc, teren Stadion, ora 15.

Favorit: Sp. Muncitoresc.

Colentina — C. F. R.-B. T., teren B. T. M. T., ora 15.

Favorit: C. F. R.-B. T.

Biruinţa — Metropola, teren B. T. M. T., ora 9.

Favorit: Metropola.

Griviţa — Zburătorii, teren Belvedere, ora 15.

Match nul.

CATEGORIA II-a SERIA B.

Dâmboviţa — Metalosport, teren Macabi, ora 13.15.

Favorit: Metalosport.

Izbânda — Stăruinţa, teren Iuta, ora 9.

Favorit: Izbânda.

Victoria — Orfeus, teren Iuta, ora 11.

Favorit: Victoria.

Arsenal — Carmen, teren Arsenal ora 11.

Favorit: Arsenal.

Ciclop — L. D. N., teren Militari, ora 13.

Favorit: Ciclop.

CATEGORIA III-a SERIA A.

Distribuţia — C. A. B., teren Belvedere, ora 9.

Leaderul într'o formă bună va reuşi să câştige şi acest match, adăugându-şi o nouă victorie la cele precedente.

C. A. B. este un adversar dur, dar nu periculos.

Grozăveşti — Fulgerul, teren Arsenal, ora 15.

Favorit: Fulgerul.

F. C. Suter — Delea Veche, teren Unirea, ora 11.

Favorit: F. C. Suter.

Vremea — E. F. A., teren Iuta, ora 15.

Favorit: E. F. A.

CATEGORIA III-a SERIA B.

Şoimii — Dacia Traiana, teren Arsenal, ora 9.

Favorit: Şoimii.

Vulturii Carp. — Băneasa, teren Velodrom, ora 11.

Match nul.

Comro — Justiţia, teren Iuta, ora 15.

Match nul.

Standard — I. Dârlău, teren Titanii, ora 11.

Favorit: Ion Dârlău.

U.D.R. echipa matchurilor nule are jucători dela 33 de ani la 18 ani

U. D. R. — echipa matchurilor nule — se află pentru a doua oară în Capitală, în această toamnă. Prima oară evenimentul sa' petrecut acum o lună şi jumătate când, reşitanii au sfârşit — firesc — la egalitate cu Sportul Studenţesc.

U. D. R-iştii au făcut atunci o partidă meritorie şi dacă ţinem seamă că debutau în Capitală, concludem că performanţa a fost din cale afară de bună.

De data aceasta, misiunea reşitanilor este mult mai dificilă. Nu întâlnesc pe Sportul Studenţesc, ci pe Venus, echipa vedetă a footballului românesc, echipa care, în actualul campionat n'a cunoscut înfrângerea.

In plus, garnitura reşitană suportă în matchul de astăzi un handicap puternic: îi lipsesc din formaţie trei titulari — loviţi în ultimele matchuri — care au fost înlocuiţi cu juniori.

CE SPUNE ANTRENORUL KERTESZ

U. D. R. a sosit în Capitală la ora 9.40 dimineaţa, cantonând la hotelul Opera. In clubul dela Reşiţa domneşte, deşi unii au vrut să arate contrariul — cea mai perfectă disciplină şi armonie.

Unsprezecele reşitan a venit în Capitală condus de antrenorul Kertesz, care despre matchul de astăzi ne-a spus următoarele:

— In faţa Venusului, avem de trecut, fără îndoială, cel mai dificil examen al campionatului.

Şi, după toate acestea, ne lipseşe din echipă trei jucători titulari, care au fost înlocuiţi cu trei juniori — extrem de talentaţi.

Ţinem să facem un joc frumos în faţa publicului bucureştean. In cel mai bun caz, sperăm să ciupim un punct Venusului».

Echipa U. D. R-ului are, în privinţa vârstei jucătorilor, o compoziţie foarte variată.

Există în rândurile sale un jucător de 33 ani — Chiroiu — după cum există şi un copil de 18 ani, Blavosteac, extrema dreaptă, care, cu acest prilej debutează în prima echipă.

In poartă va figura Fulöp, un goalkeeper cu frumoase însuşiri. Fundaşii Fodor şi Alaşu, tandemul obişnuit al U. D. R-ului. Halfii sunt Popa, Cipai şi Lăcătuş, iar atacul îl compun Blavosteac Iovan (19 ani), Chiroiu, Neagrău şi Konig.

«Intelectualul» echipei este Neagrău, licenţiat al Academiei comerciale din Cluj, şi în plus, unul dintre cei mai tehnici echipieri ai U. D. R-ului.

Păcuraru, goalgetterul formaţiei lovit în matchul cu Ameſa, va sta pe tuşă.

Metropola joacă cu Biruinţa

Pe terenul BTMT, la orele 9, Metropola susţine un match în compania Biruinţei.

Respingându-i-se apelul făcut la CCR, Metropola a luat hotărirea să activeze cu mai multă intensitate în campionat.

Deaceea s'a antrenat cu intensitate, iar în matchul de azi, se va prezenta în maximum de formă.

AVIAŢIE

Organizarea centrului regional de aeromodelism

Fără îndoială tineretul de azi este chemat să-şi întrebuinţeze timpul liber în preocupări cu totul deosebite de generaţiile trecute. Se tinde ca tânărul de acum, elev de şcoală primară sau liceu, să ajungă încă din pragul adolescenţei un om format, un soldat permanent pregătit; să se realizeze construcţia unui cetăţean cu adevărat modern, de o concepţie complectă. Copilul din zilele noastre nu mai ajunge la vârsta de 15 ani cu câteva idei de gramatică şi obişnuit doar cu avântarea trotinetei şi urmărirea înverşunată a cercului pe trotuar; el bate acum paşii grav, cu aer voinic în cadenţă militară cântând cu suflet tare „Pe-al nostru steag", „Trei culori...", face sport, se ocupă de mecanică, de aviaţie, îl preocupă problemele vii, cu un cuvânt intră în viaţa practică dela cea mai fragedă vârstă — voluntar. Este o activitate de creştere a tineretului într'o disciplină activă, nouă, de îndrumare pe calea interesului naţiunei întâi. Aşa o cer timpurile şi la noi trebue să se lucreze cu eforturi duble, dat fiind că sunt ţări care au luat-o cu mult înainte, având rezultate excepţionale.

Una din preocupările de căpetenie ale conducerii aviaţiei noastre este creşterea tineretului într'un spirit de preţuire a aviaţiei, să prindă acel „spirit aviatic" cum se numeşte în termeni obişnuiţi o psihoză a maselor îndreptate în acest sens.

Pentru aceasta ţările cu o aviaţie desvoltată ca Anglia, Statele Unite, Germania, Italia, Franţa şi chiar altele mai mici, au recurs la propaganda printre tineret, care a dat rezultate uimitoare. Mijlocul principal a fost şi este aeromodelismul, care constă din construirea şi lansarea de către copii a micilor avioane, — planoare sau motor cu cauciuc. E un fel nou „de-a joaca aviaţiei", însă cu ce rezultate...

Federaţia Aeronautică Regală a Românici, de acord cu MAM şi Direcţia aviaţiei civile, a pornit o mare campanie pentru cucerirea tineretului pentru aeromodelism. Este un sport frumos, instructiv şi deloc periculos.

Avem nevoie de cât mai mulţi oameni pentru aviaţie şi pentru aceasta cei ce vor deveni aviatori trebue să fie mai întâi câştigaţi sufleteşte pentru a fi buni sburători.

Printre măsurile luate de FARR în împlinirea acestui scop, una, şi poate cea mai importantă, a fost crearea unui:

Centrul naţional de aeromodele

O instituţie menită să devie cel mai drag loc de întâlnire pentru tinerete cu d. secretar general Egon Nasta şi ing. N. Codreanu, preşedinţele depuse de FARR, în neretul nostru. A fost instalată prin dintele comisiei de aeromodelism, în 10, deasupra sălii ACT. Este primobilul din str. gen. Berthelot nr. mul centru de aeromodele din ţara noastră, unde tineretul va putea veni să-şi ia toate informaţiunile şi învăţămintele necesare pentru construirea unui model redus de avion, capabil să planeze în aer.

Centrul naţional de aeromodele din Bucureşti este o secţiune a Federaţiei aeronautice regale a României, creiată pentru iniţierea şi îndrumarea tineretului din întreaga ţară în construcţiunea de modele reduse de planoare şi avioane.

O vizită în strada Berthelot.

este din cele mai interesante şi instructive chiar pentru un ins matur. Organizatorii n'au neglijat nici un amănunt, încât, cercetând toate secţiunile, rămâi cu o impresie clară de cunoaştere a aviaţiei dela începuturile sale. Eşti oarecum familiarizat cu problemele de sbor. Muzeul-expoziţie permanentă de modele reduse de avioane şi părţi de avioane împodobeşte una din spaţioasele săli ale Centrului. Minunat aranjate toate micile aparate constitue o oglindă fidelă a ceeace poate produce o mână harnică de copil. Cel care a construit unul din aceste modele nu este un maestru, ci un elev de liceu. El şi-a făcut prin aceasta lucrul manual cerut de programa analitică a şcoalei, modelul este o jucărie minunului, în toate limbile, planuri de construcţie, schiţe, reviste de specialitate puse la dispoziţia tinerilor pentru informaţii şi cercetare, ocupă o altă încăpere...

Dar nu acestea constitue partea cea mai interesantă a.. interesantului centru. Aci sunt puse în stare de funcţionare şi cele mai bine echipate ateliere de construcţie din ţară.

Există atelierul laborator al centrului în care se lucrează modele noi, originale, se experimentează noile tipuri obţinute de aeromodelişti şi cele construite după planuri străine; aci se decide dacă s'a reuşit un model nou şi lansarea planurilor în mii de exemplare.

Cele două ateliere ale asoc. aviatice ARPA şi CFR furnică de activitate. Toţi pereţii sunt încărcaţi de modele reduse de toate tipurile şi fazele, construite de tinerii membri ai cercurilor. In aceste ateliere tinară, iar realizatorul lui a fost câştigat definitiv pentru aviaţie. Satisfacţia orgoliului este incomparabilă atunci când aparatul său a reuşit să sboare 4—500 metri. Nu-i realizatorul acestei mici minuni?...

O bibliotecă asortată cu tot felul de studii asupra aeromodelismului organizat în cercuri, poate lucra la cele ce convin fiecăruia sub conducerea instructorilor organizaţi.

Tot acest centru cu instalaţiile lui, va servi ca local de şcoală pentru formarea instructorilor, ce vor conduce apoi cercurile de aeromodelişti de pe tot întinsul ţării. Străjerii aeromodelişti se vor instrui tot la acest centru, care va forma pe instructorii comandanţi aeromodelişti. In acest sens a şi intervenit o înţelegere între conducerea aviaţiei şi comandamentul Străjii Ţării.

Una din marile greutăţi întâmpinate de toţi amatorii de construcţiuni aeronautice reduse a fost dela început lipsa de materiale de construcţie şi de planuri. Rar dacă se găseau în comerţ aceste materiale şi atunci cu preţuri exagerate. Acest obstacol în calea desvoltării minunatului sport al aeromodelismului, a fost înlăturat prin creiarea pe lângă Centru a unui depozit de materiale lemnoase, de cauciuc, hârtie specială ce serveşte la învelis, etc. — deobiceiu aduse din străinătate. Tot aci se găsesc tot felul de planuri şi schiţe, cu preţurile controlate de FARR.

Manifestările aviatice de astăzi

In cursul dimineţii, au loc două importante manifestări aviatice.

La ora 9 jumătate, se inaugurează sediul centrului regional de aeromodelim.

La ora 10, la aeroportul Băneasa, se desfăşoară, concursul naţional de aerobaţie aeirană, deschis instructorilor şcolilor de pilotaj aerian din ţară.

Juriul e compus din d-nii: e-dori, Jienescu şi Wester şi lt. e-dorii Tănăsescu şi Sandu.

Secretar e d. ing. Radu Costescu.

După amiază, la ora 17, în saloanele F.A.R.R. se desfăşoară recepţia organizată în cinstea concurenţilor, în prezenţa ministrului aerului şi marinei.

Ştiri diverse

GOALGETTERUL campionatului cehoslovac este Kloc (Kladno) cu 7 puncte, urmat de Nejedly, Senecky, Humpal, Chladek cu câte 4 goaluri, Zeman, Preis, Pruşa, Farski cu 3 puncte înscrise.

LA MATCHUL Anglia — Continent, din aproximativ 60.000 de spectatori au fost 40.185 de plătitori.

Reţeta a totalizat exact 7.000 de lire (aproximativ un milion franci francezi).